



Stanowisko koalicji utworzonej przez organizacje branży motoryzacyjnej w kwestii złego funkcjonowania Stacji Kontroli Pojazdów

Koalicja R2RC :



STOWARZYSZENIE
DYSTRYBUTORÓW
I PRODUCENTÓW
C Z E Ś C I
MOTORYZACYJNYCH



ZPBM

Związek Pracodawców
Branży Motoryzacyjnej

MOVEO
ORGANIZACJA PRACODAWCÓW

Stanowisko Koalicji R2RC przedstawia:



Alfred Franke, Prezes SDCM

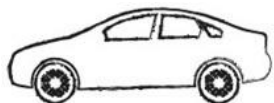


Jarosław Cichoń, Wiceprezes Zarządu STM



Jerzy Maliński, Prezes MOVEO

Często tak bywa

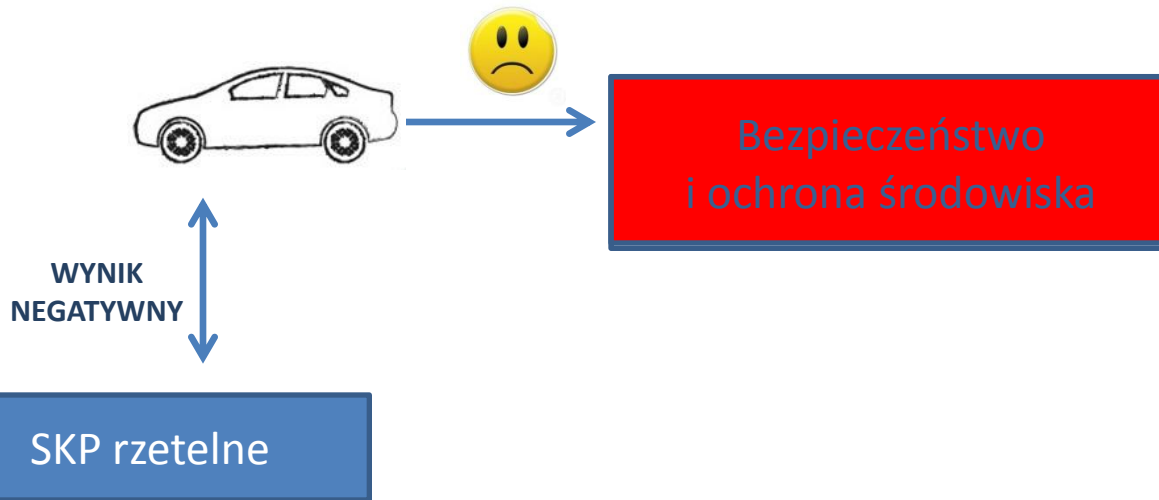


WYNIK
NEGATYWNY

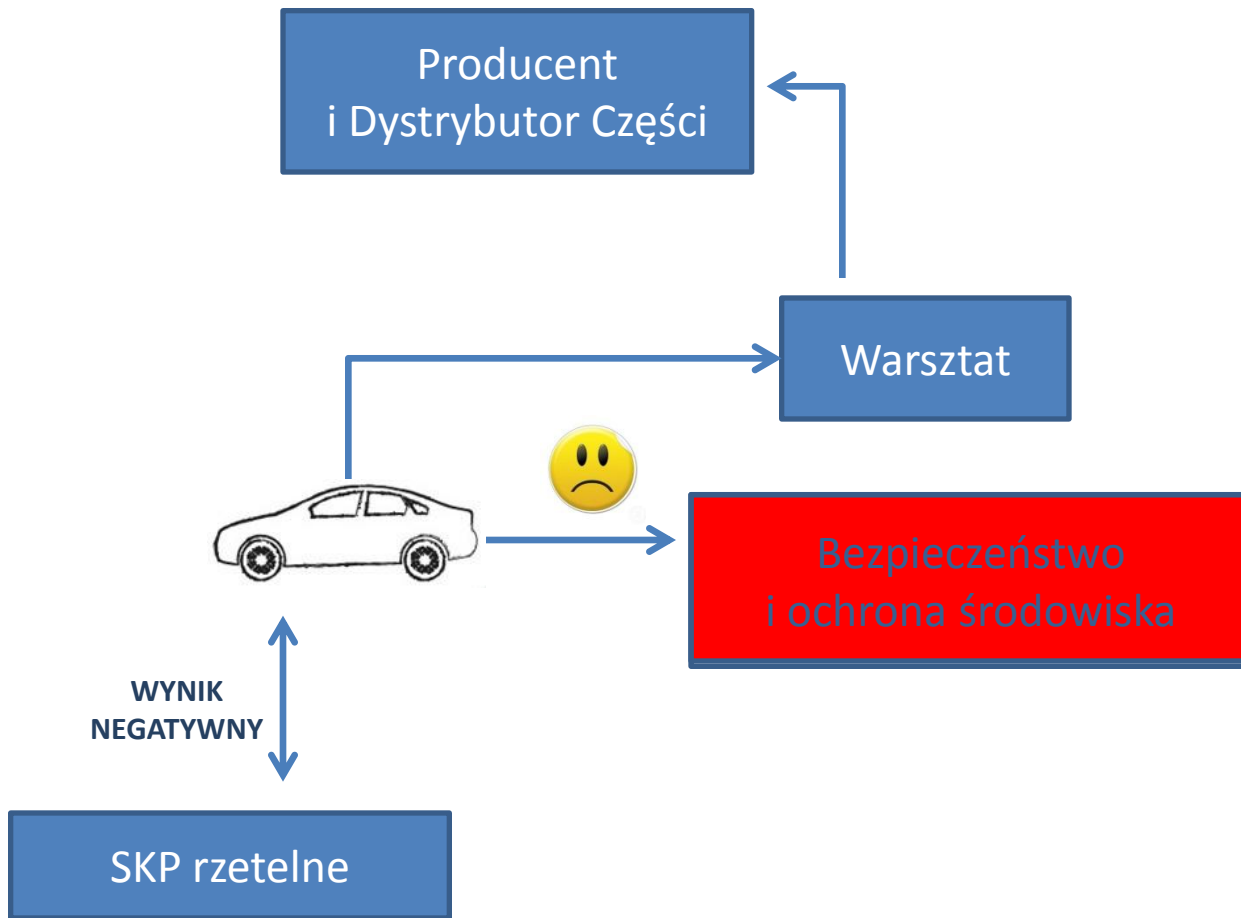


SKP rzetelne

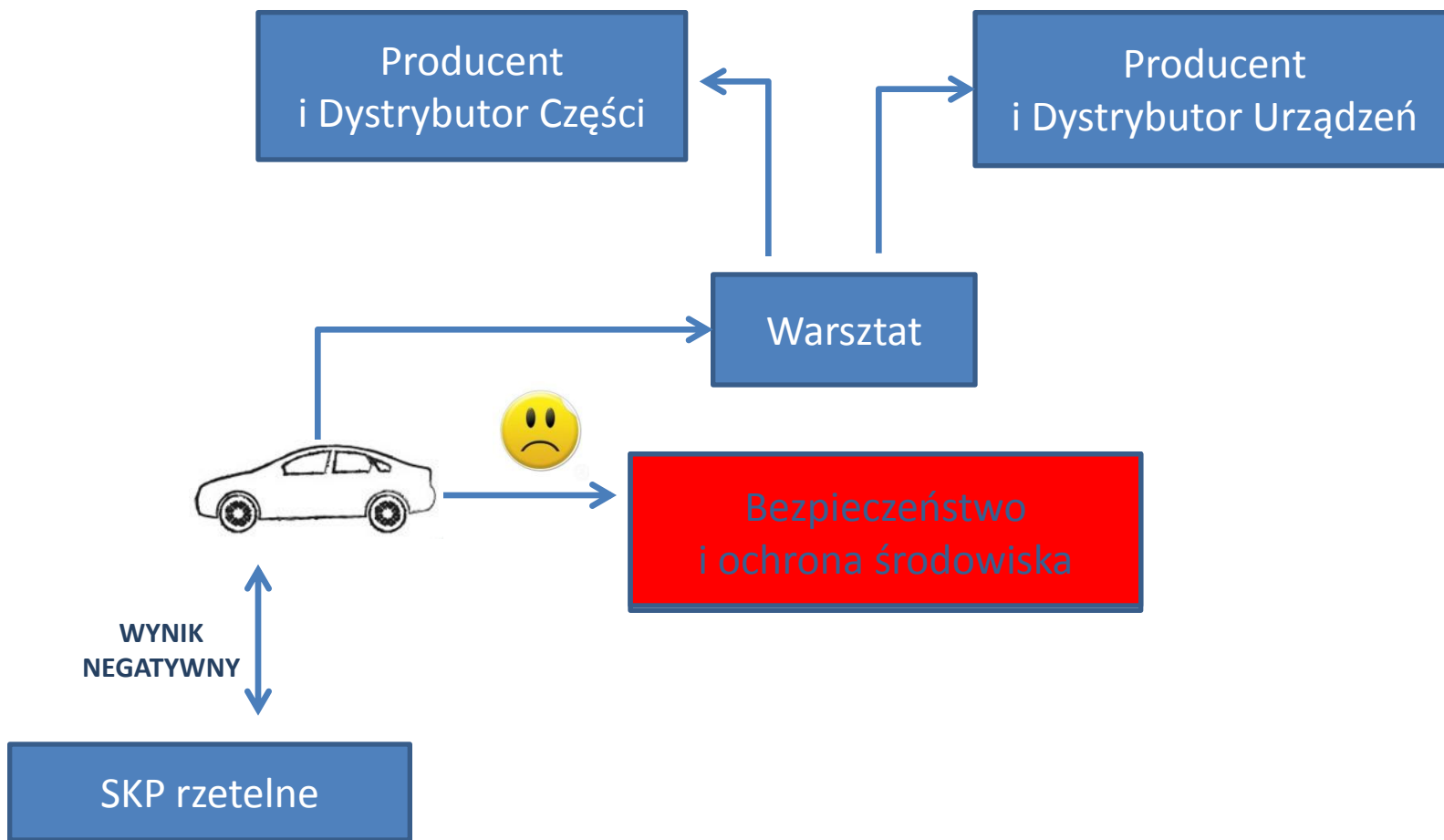
Często tak bywa



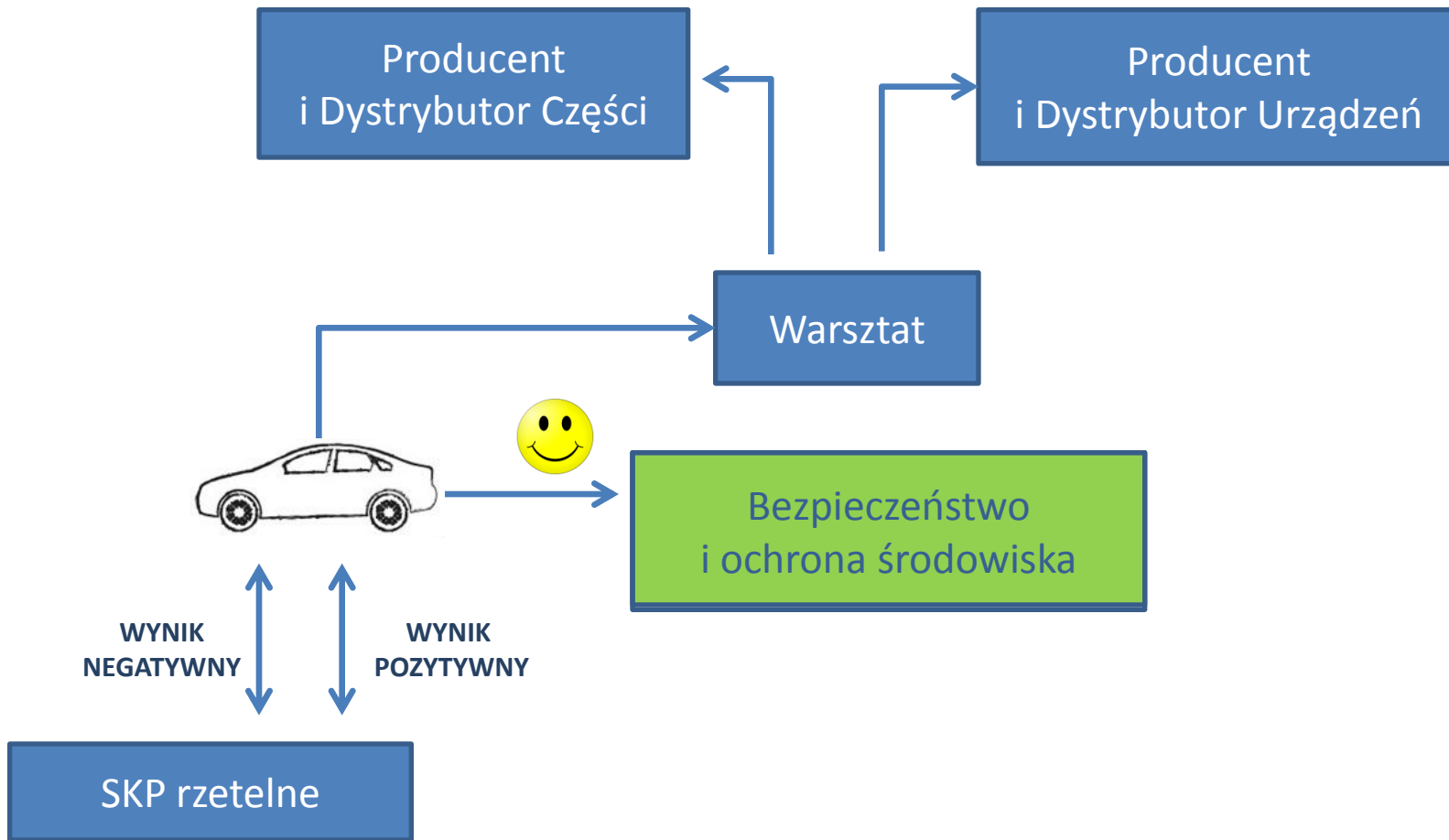
Tak też bywa



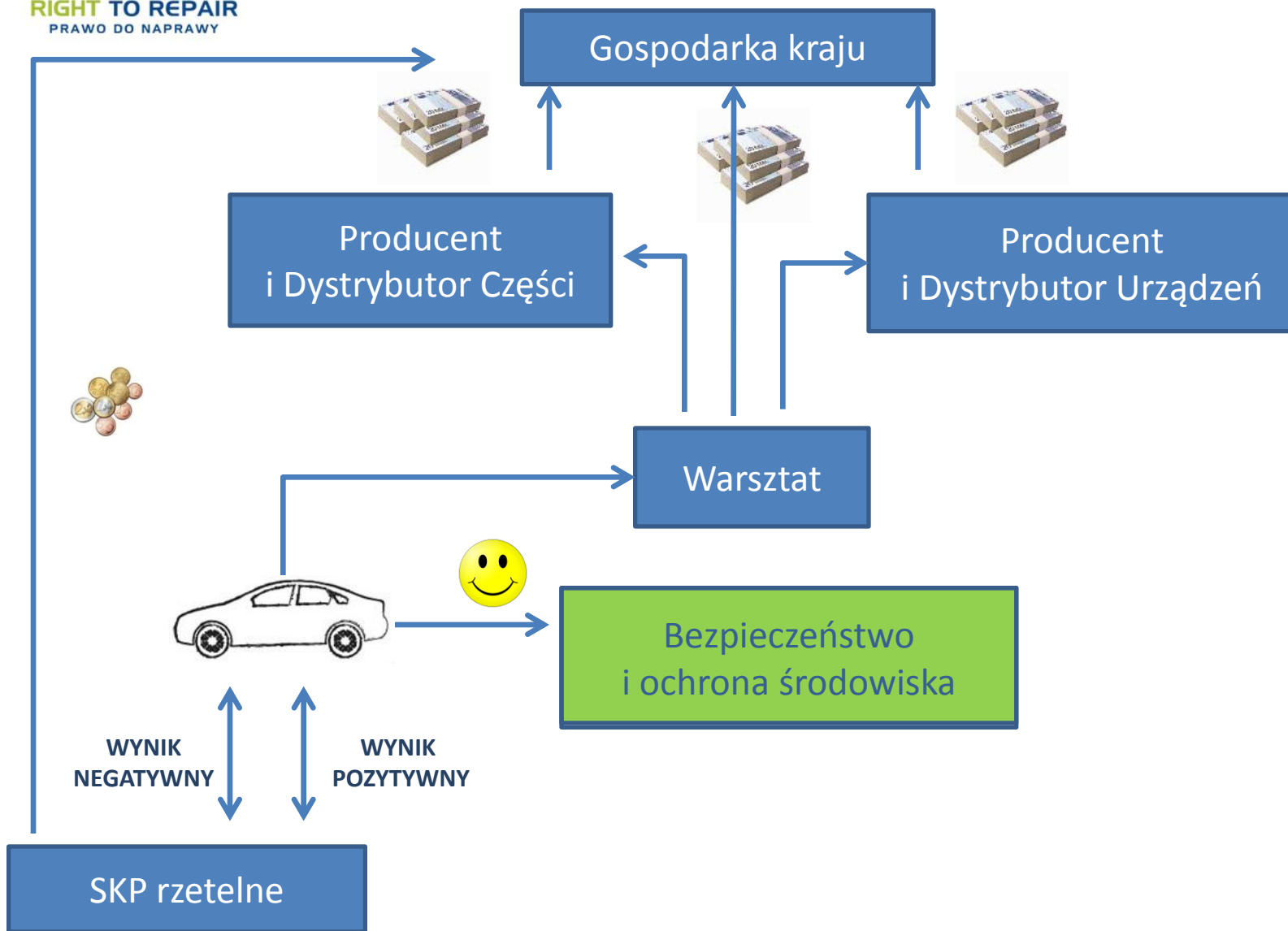
Tak też bywa



Idealny układ



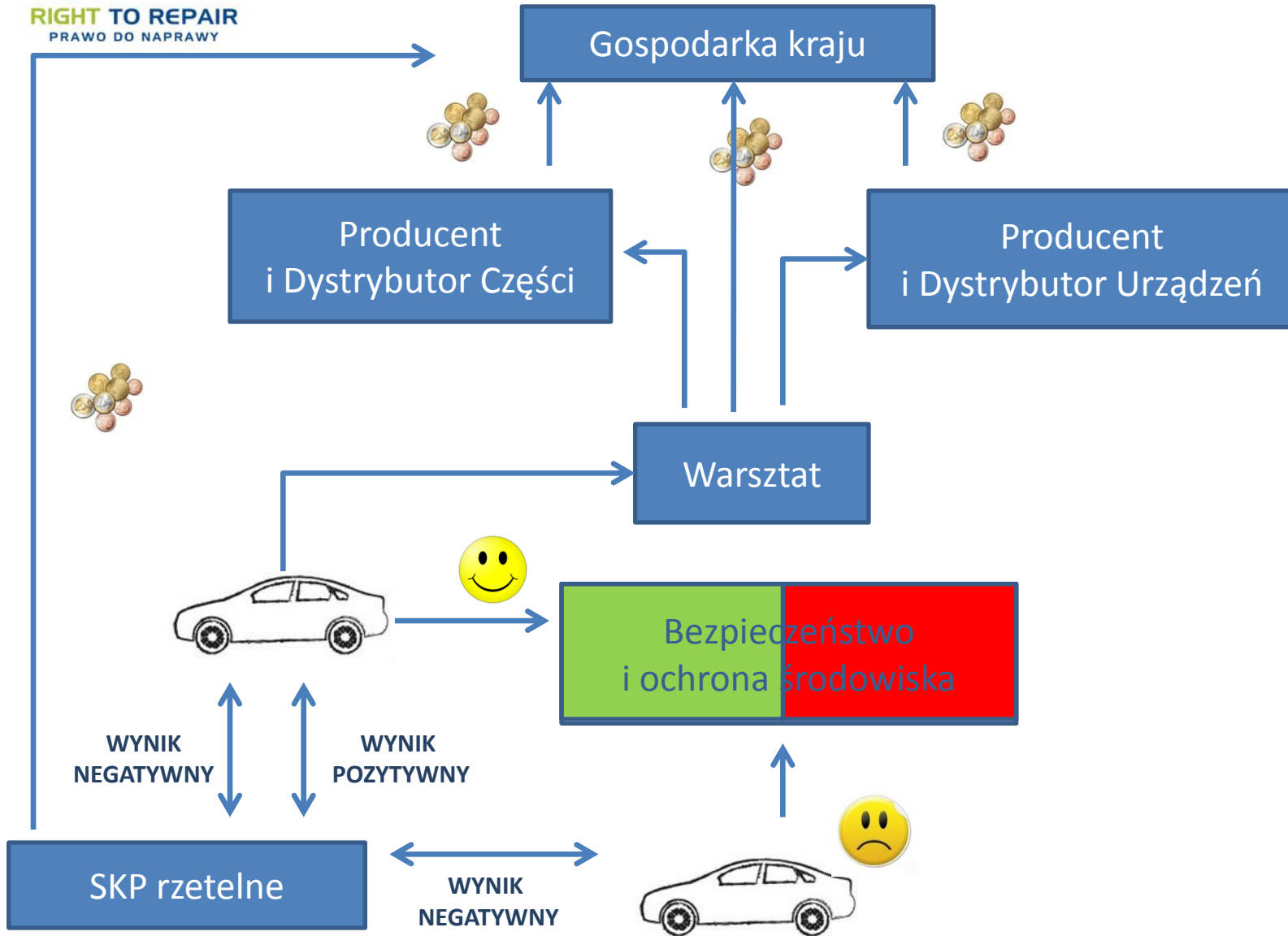
Idealny układ



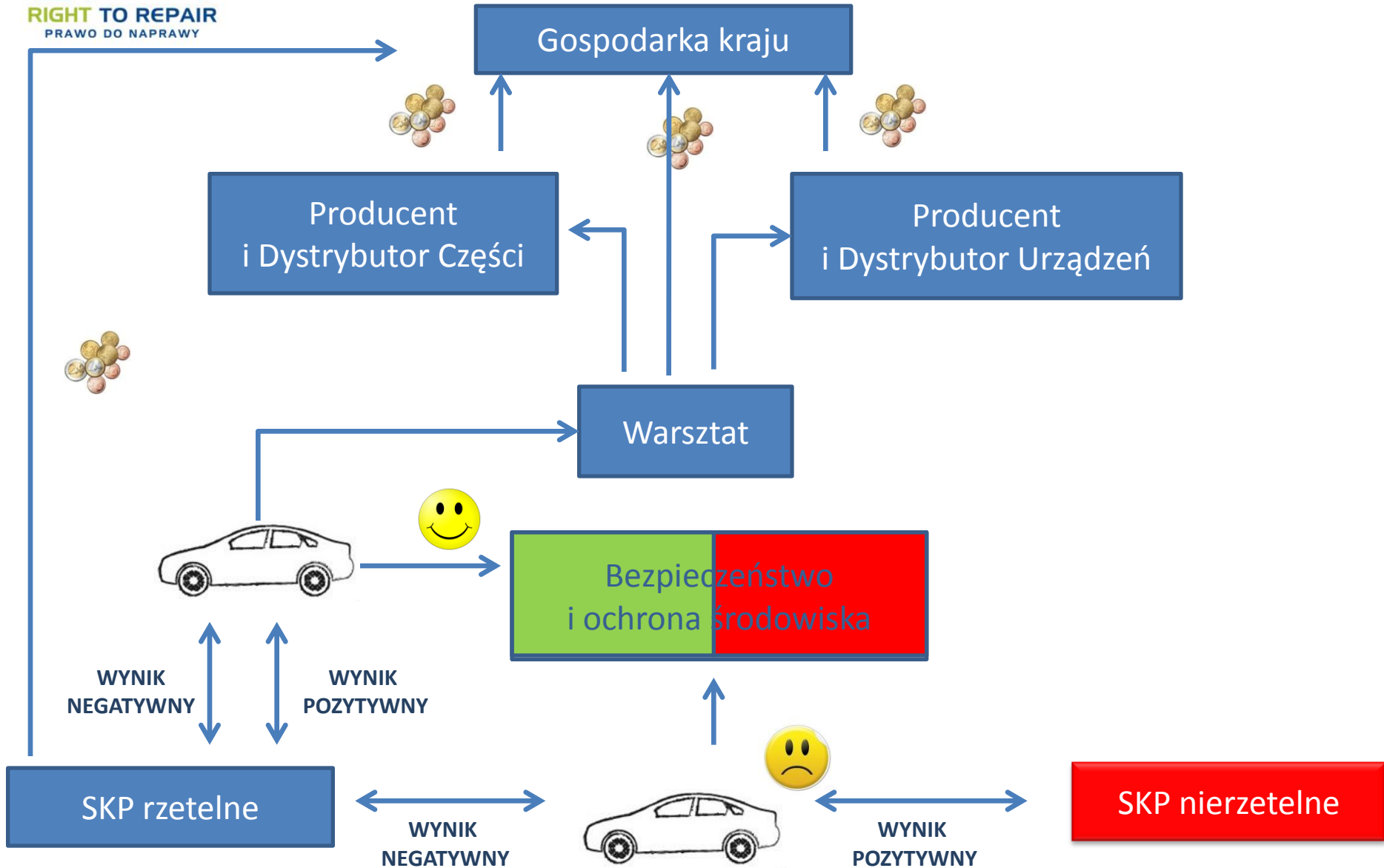


RIGHT TO REPAIR
PRAWO DO NAPRAWY

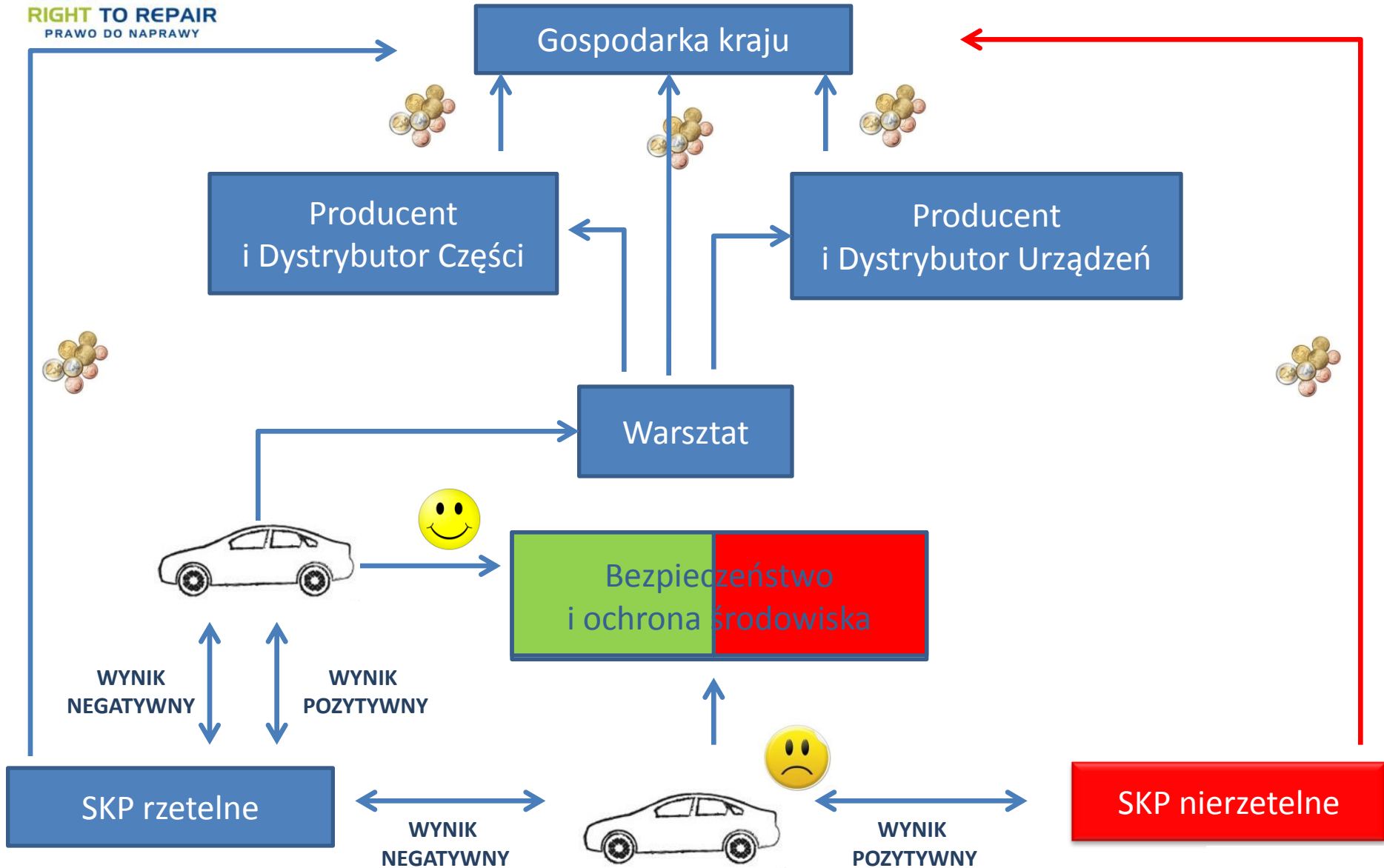
Smutna prawda



Smutna prawda



Faktyczny układ



Utrzymanie status quo czyli ... **smutna rzeczywistość**

„turystyka przeglądowa”

- (rzetelna) SKP nie dopuszcza do ruchu niesprawnego pojazdu
- (nierzetelna) SKP dopuszcza do ruchu niesprawny pojazd
- pojazd uczestniczy w ruchu drogowym, ze wszystkimi tego konsekwencjami



Utrzymanie *status quo* czyli ... konsekwencje dla bezpieczeństwa ruchu drogowego

Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

(dane za rok 2013)

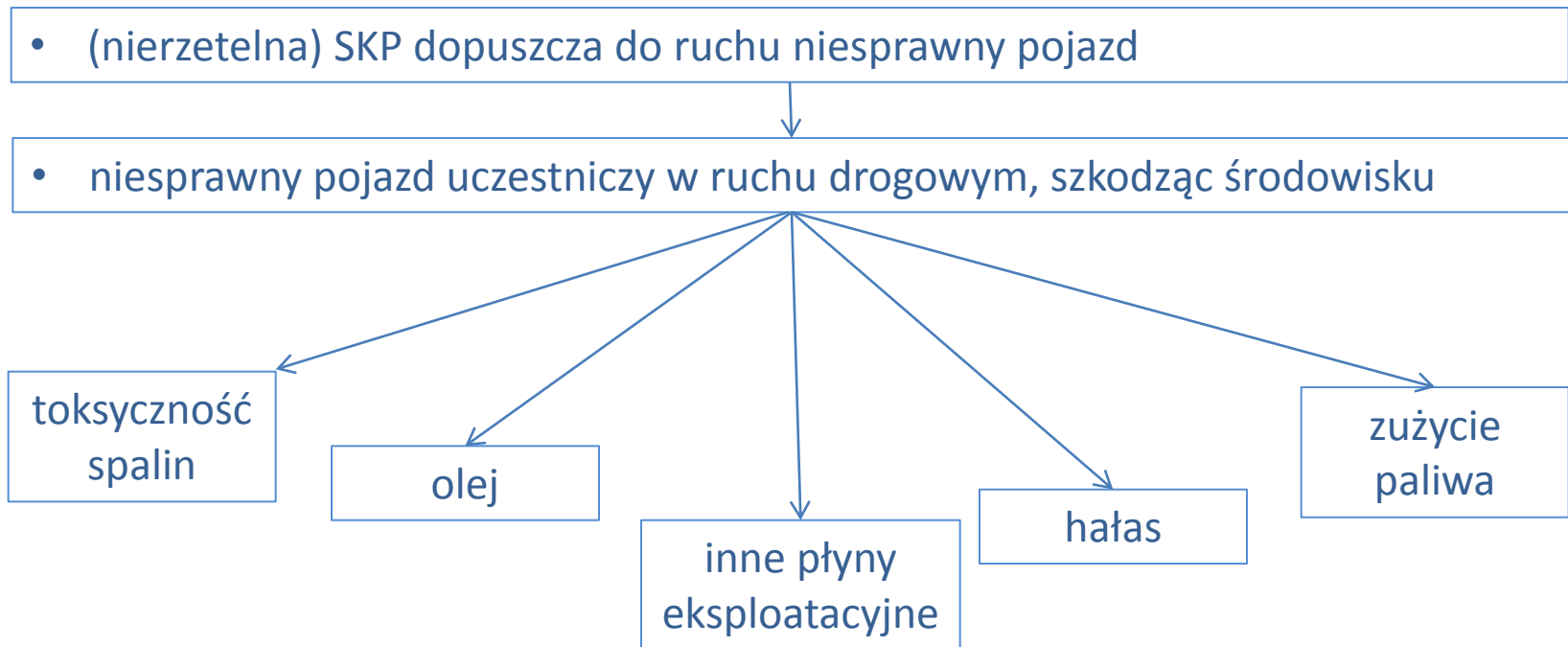
- ok. 10% wypadków ma związek ze stanem technicznym pojazdów (*źródło: NIK*)
- koszty usuwania wypadków: **49,1 mld zł**, tj. **3% PKD**; koszty materialne to 15% (*źródło: KR BRD*)



tolerowanie nieskutecznego systemu badań technicznych
to zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego
– kierowcy, pieszeży, pasażera

Utrzymanie *status quo* czyli ... konsekwencje dla środowiska naturalnego

Środowisko



Utrzymanie *status quo* czyli ... konsekwencje dla warsztatów, dystrybutorów i producentów

Usługi w segmencie motoryzacyjnym

- (niezręczna) SKP dopuszcza do ruchu niesprawny pojazd



- kierowca nie jedzie do warsztatu,
ten nie świadczy usług i nie potrzebuje części zamiennych



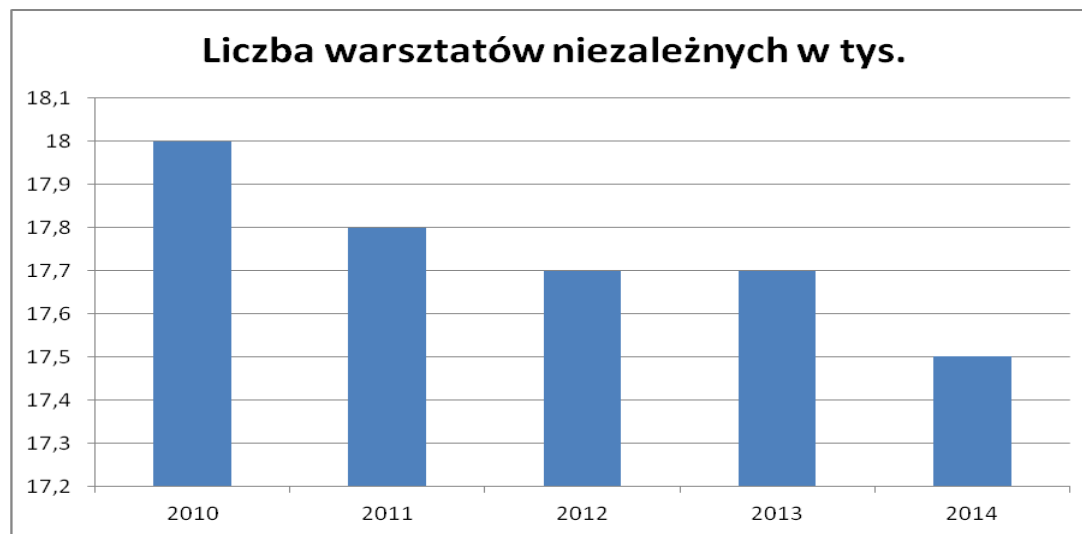
- dystrybutor i producent nie mają zamówienia na części zamienne



tolerowanie nieskutecznego systemu badań technicznych **to zagrożenie dla systemu usług w segmencie motoryzacyjnym**

Utrzymanie *status quo* czyli ... konsekwencje dla warsztatów, dystrybutorów i producentów

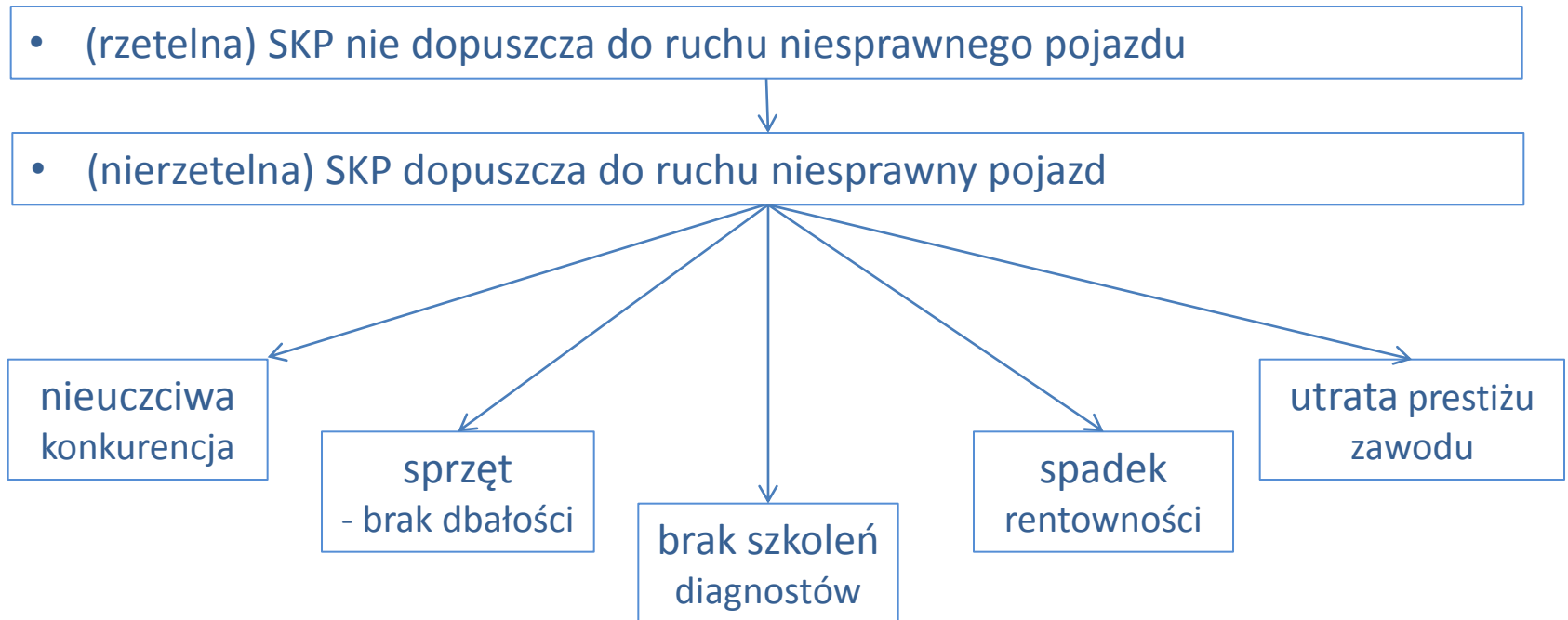
Usługi w segmencie motoryzacyjnym



tolerowanie nieskutecznego systemu badań technicznych to
zagrożenie dla systemu usług w segmencie motoryzacyjnym

Utrzymanie *status quo* czyli ... konsekwencje dla Stacji Kontroli Pojazdów

Przedsiębiorcy prowadzący SKP



Utrzymanie *status quo* czyli ...

o statystyce słów kilka

Polska i inne kraje europejskie

Ilość	Holandia	Włochy	Polska
aktywnych pojazdów	10 mln	32 ml	22 mln
SKP/pojazdów na SKP	10 tys. / 1	9 tys. / 3,5	4,5 tys. / 5,1
badań negatywnych	25%	1%	1,5%
badań negatywnych na drodze	14%	13%	36% (*)
system nadzoru	instytucje kontrolne, system informatyczny, audyt SKP co 2 lata	System informatyczny działający prewencyjnie, analiza	1 x rok (SP/UM) 1 x 5 lat (TDT)
szkolenie diagnostów	Egzamin co 2 lata, doskonalenie	Szkolenie, egzamin na uprawnienia	Szkolenie, egzamin, brak doskonalenia

O systemie słów kilka czyli ...

podsumowanie

Badania techniczne

- „polski system badań technicznych przypomina szwajcarski ser”
- dla wielu krajów europejskich system badań technicznych to element zapewnienia bezpieczeństwa i narzędzie pobudzania rozwoju gospodarczego
- obecny **stan rzeczy można szybko i niedrogo zmienić** wprowadzając kilka(naście) prostych i logicznych modyfikacji

kierowca

- oznakowanie ważności badań
- sankcje za brak badań
- odliczenie VAT dla pojazdów z ważnym BT

diagnosta

- rejestr diagnostów
- szkolenia okresowe
- stopniowanie kar

stacja

- wiarygodność i powtarzalność wyników badania
- odpowiedni stan techniczny urządzeń diagnostycznych
- jednolity nadzór
- prewencyjny system informatyczny, ew. powiązanie z CEP 2.0
- opłaty za badania adekwatne do odpowiedzialności

Apel złożony na ręce Prezesa Rady Ministrów

Apel branży

Warszawa, 3 listopada 2015 roku

Sz. P.
Prezes Rady Ministrów
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa


Szanowny Prezesa Rady Ministrów,

Szeroka reprezentacja branży motoryzacyjnej pod szyldem Koalicji RzRC przygotowała analizę stacji kontroli pojazdów w Polsce, która pokazuje wiele nieprawidłowości ich funkcjonowania oraz konsekwencje, jakie niewprowadzenie żadnych zmian niesie dla kierowców, bezpieczeństwa, szeroko rozumianej gospodarki oraz środowiska naturalnego. Przedstawione są tam także rozwiązania, które mogą pomóc usprawnić ten system i zaradzić złym praktykom.


Koszt skutków wypadków drogowych w Polsce szacowany jest przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na ok. 50 mld złotych rocznie. Każdego roku na polskich drogach ginie ok. 3 500 osób. Wypadki drogowe kojarzą się nam zwykle z nadmierną prędkością. To prawda, ale ilu z nich można by uniknąć. Jeśli polski system nadzoru nad stanem technicznym pojazdów działałby skutecznie? Odpowiedź daje raport Najwyższej Izby Kontroli, która podała, że wg ocen ankietowanych policjantów nawet 10% wypadków ma związek ze stanem technicznym pojazdów. Tyle suche liczby, ale czy można ocenić, jaka jest prawdziwa cena ludzkich tragedii?


Specjaliści branży motoryzacyjnej skupieni wokół środowisk związanych z obsługą techniczną pojazdów przeanalizowali szereg patologicznych sytuacji, dziesiątki różnych propozycji oraz rozwiązania stosowane w innych krajach Unii Europejskiej, by zaproponować skuteczną, niedrogą i możliwą do szybkiego wprowadzenia koncepcję udoskonalenia obecnego systemu badań technicznych pojazdów.

Apelujemy do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie szybkich działań legislacyjnych, które doprowadzą do poprawy stanu bezpieczeństwa na polskich drogach w wyniku zmiany funkcjonowania systemu kontroli pojazdów tak, aby skutecznie weyfikować stan techniczny samochodów w stacjach kontroli pojazdów, tym samym zmuszając kierowców do naprawy niesprawnych samochodów.


Alfred Franke
prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części
Motoryzacyjnych, Koordynator Koalicji RzRC


Rafał Sosnowski
prezes Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej


Jerzy Malinowski
prezes Organizacji Pracodawców
Motoryzacyjnych MOVEO


Jarosław Sojewski
prezes Związku Pracodawców Branzy Motoryzacyjnej

Do wiadomości:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Ministerstwo Gospodarki

Ministerstwo Środowiska
Ministerstwo Finansów



dziękujemy za uwagę ...

Koalicja R2RC :



STOWARZYSZENIE
DYSTRYBUTORÓW
I PRODUCENTÓW
C Z E Ś C I
MOTORYZACYJNYCH



ZPBM | Związek Pracodawców
Branży Motoryzacyjnej

MOVEO 
ORGANIZACJA PRACODAWCÓW

Koordynator Koalicji - Alfred Franke; tel. 22.773 00 18, info@r2rc.pl; www.r2rc.pl